



SPRINT 125 ABS

125 ABS NOTTE

125 ABS SPORT

Motor	Viertakt-Einzyylinder mit elektronischer Benzineinspritzung	Moteur	Monocylindre 4 temps à injection électronique	Motore	Monocilindrico 4 tempi a Iniezione elettronica
Hubraum	124,5 cm ³	Cylindrée	124,5 cm ³	Cilindrata	124,5 cm ³
Bohrung / Hub	52 / 58,6 mm	Alésage/course	52 / 58,6 mm	Alesaggio/Corsa	52 / 58,6 mm
Max. Leistung	7,9 kW (10,7 PS) bei 7'700 U/Min.	Puissance max.	7,9 kW (10,7 CV) à 7'700 t/min	Potenza max	7,9 kW (10,7 CV) a 7'700 giri/min.
Max. Drehmoment	10,40 Nm / 6'000 U/Min.	Couple max.	10,4 Nm à 6'000 t/min	Coppia max	10,4 Nm a 6'000 giri/min.
Ventilsteuерung	SOHC (1 obenliegende Nockenwelle), 3 Ventile	Distribution	Simple arbre à cames en tête SOHC, 3 soupapes	Distribuzione	Monoalbero a camme in testa SOHC, 3 valvole
Kraftstoffversorgung	Elektronische Benzineinspritzung PFI (Port Fuel Injection)	Alimentation	Injection électronique PFI (Port Fuel Injection)	Alimentazione	Iniezione elettronica PFI (Port Fuel Injection)
Kühlung	Luft (Gebläse)	Système de refroidissement	A air forced	Raffreddamento	Ad aria forzata
Schmierung	Nasssumpf	Lubrification	Carter humide	Lubrificazione	Carter umido
Starter	Elektro	Démarreur	Électrique	Avviamento	Elettrico
Kupplung	Automatische Fliehkraft-Trockenkupplung	Embrayage	Automatique centrifuge à sec avec amortisseur de vibrations	Frizione	Automatica centrifuga a secco
Kraftübertragung	CVT Automatikgetriebe	Boîte de vitesses	Automatique CVT	Cambio	Variatore automatico CVT
Rahmen	Selbsttragende Stahlblech-Karosserie mit eingeschweißten Verstärkungen	Cadre	Châssis en tôle acier avec renforts soudés	Telaio	Scocca in lamiera di acciaio con rinforzi strutturali saldati
Vorderradaufhängung	Einarmschwinge mit hydraulischem Federbein	Suspension avant	Bras oscillant avec amortisseur hydraulique	Sospensione anteriore	Monobraccio con molla elicoidale idraulica
Hinterradaufhängung	Hydraulisches Dual-Action-Federbein, in der Vorspannung 4-fach einstellbar	Suspension arrière	Amortisseur double action hydraulique, réglable - 4 positions	Sospensione posteriore	Molla elicoidale con precarico regolabile in 4 posizioni e monoammortizzatore idraulico a doppio effetto
Felge vorne	Alu-Druckguss 3,00 x 12"	Jante avant	Alliage aluminium moulé 3,00 x 12"	Cerchio ruota anteriore	In lega di alluminio pressofusa 3,00 x 12"
Felge hinten	Alu-Druckguss 3,00 x 12"	Jante arrière	Alliage aluminium moulé 3,00 x 12"	Cerchio ruota posteriore	In lega di alluminio pressofusa 3,00 x 12"
Vorderreifen / Hinterreifen	110/70 – 12" / 120/70 – 12"; schlauchlos	Pneu avant / arrière	110/70-12" / 120/70-12"; Tubeless	Pneumatico anteriore / posteriore	110/70-12" / 120/70-12"; Tubeless
Vorderradbremse	Hydraulische Scheibenbremse, ø 200 mm	Frein avant	Hydraulique, disque en acier inoxydable ø 200 mm	Freno anteriore	A disco in acciaio ø 200 mm con comando idraulico
Hinterradbremse	Mechanische Trommelbremse, ø 140 mm	Frein arrière	Mécanique, tambour ø 140 mm	Freno posteriore	A tamburo ø 140 mm con comando meccanico
Länge / Breite	1'870 / 735 mm	Longueur / largeur	1'870 / 735 mm	Lunghezza/larghezza	1'870 / 735 mm
Sitzhöhe	790 mm	Hauteur de la selle	790 mm	Altezza sella	790 mm
Radstand	1'340 mm	Empattement	1'340 mm	Passo	1'340 mm
Leergewicht, fahrfertig	ca. 140 kg	Poids (tous pleins faits)	env. 140 kg	Peso (in ordine di marcia)	ca. 140 kg
Höchstgeschwindigkeit	ca. 91 km/h	Vitesse max.	env. 91 km/h	Velocità massima	ca. 91 km/h
Tankinhalt	ca. 8 Liter	Capacité réservoir	env. 8 litres	Capacità serbatoio	ca. 8 litri
Kraftstoffart	Benzin bleifrei (95 ROZ)	Benzine	Essence sans plomb (95 ROZ)	Carburante	Benzina senza piombo (95 ROZ)